

Propositions des participants à développer

Le Val d'Ajol

**Comment se déplacer
dans / depuis et vers
la ville porte?**

Remiremont

Améliorer l'attractivité des itinéraires piétons et cyclables, Remiremont

Description

Pour adresser la problématique " Comment se déplacer vers, depuis et dans la ville porte", les participants ont proposé trois axes d'action :

Axe 1 – Travailler sur la signalétique et l'attractivité des itinéraires piétons et cyclables :

- Repenser l'attractivité des itinéraires piétons avec du *mobilier urbain* (ex. bancs, végétalisation, etc.), des *services* (toilettes handicapées, fontaines d'eau potable, navettes, etc.) et une signalétique claire, afin de rendre les déplacements piétons en centre-ville plus agréable et plus intuitifs.
- Mettre en place une signalétique spécifique aux vélos et des parking vélos sécurisés.
- Expérimentation (sur 6 mois/1 an) avec piétonisation et pistes cyclables éphémères, zones de rencontre, journée sans voiture, etc., suivie par un questionnaire de satisfaction à destination des usagers et des commerçants.

Axe 2 – Identifier ou créer de nouveaux parkings et les connecter au centre-ville :

- Mettre en valeur les parkings existants sous-occupés grâce à une meilleure signalétique ; Végétaliser les parkings ; Construire des parkings sous-terrain ; Concevoir des parkings-relais, avec un services de navettes entre les parkings éloignés et le centre ville ; Refaire les parkings dont la taille des places ne sont plus adaptées aux voitures d'aujourd'hui.

Axe 3 – Réaménager les routes pour réduire la place de la voiture et faciliter la piétonisation, la pratique du vélo et la végétalisation :

- Mettre en place des pistes cyclables sécurisées, des voies vertes ou des chaudiou entre le centre-ville de Remiremont et les villes voisines accessibles en vélo (Saint Nabord, Saint Étienne, etc.)
- Mettre en place un sens de circulation unique pour donner plus de place aux vélos, à la piétonisation (voie mixte piétons-cyclistes) et/ou à la végétalisation.

Les acteur•rice•s

- Collectivités,
- Office du tourisme
- Urbaniste
- Eiffage, Vinci

Les ressources

- Communication,
- Signalétique,
- Urbanisme tactique,
- Urbanisme éphémère

Les remarques et précisions

Comment vivre l'aire urbaine de demain?

Remiremont

Rendre la ville adaptable et « sexy », Remiremont

Description

Il s'agit de piétonniser et végétaliser des espaces du centre de Remiremont pour redonner la ville aux habitants (et pas à la voiture), notamment les sites remarquables et à proximité des plus beaux édifices pour faire vivre ces lieux et rendre le centre-ville plus adaptable.

Les acteur•rice•s

- Les acteurs locaux perméables au changement
 - Le tissu associatif de Remiremont
 - La commune de Remiremont
 - La Communauté de Communes

Les ressources

- Les surfaces de parking
- L'échelle raisonnable de la ville
- L'ambiance villageoise et le bien vivre
 - Le cadre de vie agréable
- Les sites remarquables de Remiremont

Les remarques et précisions

La journée sans voiture qui avait été faite en 2021 avait bien fonctionné et devrait être reconduite chaque année pour montrer l'exemple en parallèle des aménagements à réaliser.

L'Amicale des Associations Sportives, Remiremont

Description

Il s'agit de mutualiser les ressources et les infrastructures sportives existantes à l'échelle de la Communauté de Commune en créant l'Association Mutualiste des Clubs de Sport pour proposer un abonnement « Stop & Go » abordable qui permettent de répondre aux besoins des différents clubs et de proposer aux jeunes de tester tous les sports avec un seul abonnement.

Les acteur•rice•s

- Un médiateur de la commune
- L'Association Mutualiste des Clubs de Sport
- Le club d'arts martiaux de Remiremot
- Les associations sportives de Remiremont
 - La commune de Remiremont
 - La Communauté de Communes

Les ressources

- Les équipements sportifs existants
- Le matériel et les ressources humaines des clubs de sport

Les remarques et précisions

Il ne s'agit pas, dans un premier temps, de créer de nouveaux équipements d'ampleur mais de mutualiser du matériel et des ressources humaines pour répondre aux besoins des associations, optimiser les plages d'utilisation des équipements et fédérer un plus grand nombre de pratiquants.

Le (Tiers-) Lieu de la ville adaptable, Remiremont

Description

Il s'agit de créer un lieu adapté aux modes de vie actuels (post Covid) qui permettent aux jeunes et aux actifs de se rencontrer, de se former, de partager des espaces de travail pour s'ancrer localement et faire vivre le territoire. Il s'agit d'un lieu polyvalent, multi-usages et en lin avec le tissu associatif local, un lieu de formation et d'échange qui permet le travail en commun et à distance et qu'on peut qualifier de « tiers-lieu ».

Les acteur•rice•s

- Les jeunes diplômés de la Communauté de Commune
- Les acteurs locaux perméables au changement
 - Le tissu associatif de Remiremont
 - Les porteurs de projets locaux engagés
- Les lieux d'enseignement et les structures de formation
 - La commune de Remiremont
 - La Communauté de Commune

Les ressources

- Les compétences et savoir-faire locaux
- Le matériel et les ressources des entreprises locales

Les remarques et précisions

Il ne s'agit pas de créer un lieu à l'échelle de Nancy ou même d'Epinal mais de penser un équipement qui correspond à l'échelle de la ville et à l'ambiance conviviale, qui rend possible le travail à distance dans de bonnes conditions depuis notre territoire au cadre de vie apprécié par les habitants.

**Quel hyper-centre
pour demain ?**

Remiremont

Des parcours urbains dynamiques pour l'hypercentre

Description

Objectifs : Mettre en valeur le patrimoine | Connecter les zones historiques, commerciales et naturelles | Relier le centre aux espaces extérieurs (aire urbaine) | changement de paradigme du tout voiture à la mobilité active.

Mise en oeuvre :

- Concevoir un système de "parcours urbains" bien lisible et attractif avec plusieurs niveaux et vocations
- Un espace central-point de rencontre et de rassemblement (Place de l'église / place Mesdames). Un local (type tiers lieu/espace hybride) avec une programmation et animation/ une "maison de projet" pour suivre les évolutions liées à PVD...
- Des parcours piétons et mobilités douces sur TOUT l'hyper centre avec une forte connexion à la gare, avec une véritable "zone de rencontre" (sans marquage au sol/trottoir) où la voiture est "tolérée", peut stationner temporairement mais n'est plus majoritaire. Une signalétique adaptée aux piétons et vélos. Des parcours cloutés découverte du patrimoine. Un travail sur l'occupation de l'espace public ainsi libéré (charte terrasse...). Un travail spécifique sur la rue de la Frange Pierre (végétalisation quasi-totale)
- Des parcours via la végétalisation et le mobilier urbain pour guider vers les espaces plus lointains de stationnement / la gare, le plan d'eau.
- Des activités d'animation de ces nouveaux espaces et itinéraires pour en augmenter l'intérêt et en accélérer l'appropriation

Approche : l'événementiel et l'urbanisme transitoire: tirer prétexte des différents événements au cours de l'année pour déployer d'autres organisations de l'espace (Carnaval, MArché hebdo...) en mettant en place des animations ciblées pour sensibiliser à l'organisation de l'espace et des mobiliers urbains incitatifs, des artistes...

Les acteurs

1. Habitants, Commerçants et unions des commerçants
2. Techniques/ingénierie (besoin d'études approfondies sur les flux précis et les comportements actuels) + personnes qualifiées volontaires !
3. Associations : auto-construction de certains mobiliers/signalétiques, activités de sensibilisation et de pédagogie... Organisation de ballades contées...
4. Municipalité (services techniques, sécurité...) et services espaces verts très qualifiés
5. Lycées professionnels pour la réalisation de certains espaces et équipements
6. Artistes

Les ressources

1. Pépinières pour la végétalisation
2. Signalétique adaptée à concevoir / acquérir
3. Equipements légers de voirie (plots de circulation, barrières, peinture de voirie...)
4. Mobiliers conçus pour favoriser les modes doux, mobiliers de récupération
5. Equipements et moyens des lycées professionnels

Les remarques et précisions

L'action revêt à la fois une dimension "aménagement" poussant à reconfigurer progressivement les voiries avec un objectif moyen-long terme d'aboutir à une "zone de rencontre" et des espaces massivement végétalisés pour diminuer drastiquement la place de la voiture au profit de l'utilisateur humain et une dimension "animation" car le changement ne se décrète pas et peut générer des situations difficiles. Il doit donc être accompagné avec des animations, des itérations avec les populations, de la médiation...

Propositions à développer

Propreté : Le nettoyage et l'entretien des trottoirs incombent aux propriétaires, tous ne s'exécutent pas.

Proposition : soit faire respecter l'obligation soit assumer que la commune prend la responsabilité du nettoyage dans l'hypercentre.

Cyclabilité : La zone 30 n'est pas comprise et bien des automobilistes ne connaissent pas les détails de la réglementation en vigueur (par exemple : la possibilité pour les cyclistes de prendre un centre interdit en contre-sens)

Proposition : information systématique et forte pour un temps donné (grand panneau indiquant clairement la priorité aux cyclistes et la priorité qui leur est donnée) + « pédagogie contributive », campagne de sensibilisation associant les habitants et commerçants pour informer les conducteurs, donner l'exemple.

Biens immobiliers abandonnés : Certains bâtiments (propriétés privées) sont à l'abandon et impactent l'aspect voire le fonctionnement de l'hypercentre

Proposition : Investiguer d'autres manières de gérer le bâti abandonné (préemption par la ville pour les bâtiments les plus délabrés et stratégiques – rappel des experts en séance du coût et de la difficulté que cela représente – et peut-être travailler sur d'autres formes d'occupation temporaires pour les locaux vacants en bon état avec appui / garantie de la commune (approche type « Grands Voisins »/ plateau urbain)

Propositions à développer

Desserte TC de proximité : Intérêt d'un transport léger, en particulier pour les PMR, desservant les points principaux de l'hypercentre et potentiellement les parkings relais de proximité

Proposition : Minibus électrique / voire Navette autonome avec un parcours dédié à l'hypercentre (mesure potentiellement coûteuse mais à fort impact)

Lieu d'échange/pépinière d'entreprise et d'association/cowork animé/tiers lieu : Remiremont, en tant que ville porte n'a pas vraiment de lieux conviviaux et animés pour héberger les acteurs socio-économiques de passage, en recherche de renseignements ou souhaitant se rencontrer autour d'événements conviviaux. Il faut pour cela aller à minima à Epinal.

Proposition : Initier un lieu convivial hybride mêlant espaces de travail (cowork), café, programmation culturelle et thématique ouverts aux tant petits entrepreneurs de la vallée qu'aux associations. Pourrait servir de base d'animation et de suivi citoyen pour la suite du programme PVD !

Rendre les greniers habitables : de nombreux espaces sous combles sont aujourd'hui inutilisés car il est impossible d'y intégrer des « Velux » (ABF). Ces espaces vacants ont de la valeur et pourrait permettre d'accueillir des habitants attirés par l'hypercentre.

Proposition : Travailler sur le PLU et avec l'ABF pour assouplir la règle, en particulier compléter la réflexion en travaillant sur la possibilité d'intégrer de la production énergétique en toiture (nouveaux matériaux intégrables sans impact visuel...)

Propositions à développer

Application « Remiremont connecté » : Initialement annuaire des commerçants, horaires, activités..., application développée puis abandonnée, pourrait être réactivées sous un nouveau format réactualisé

Proposition : A partir des bases et fonctions imaginées initialement et en s'appuyant sur l'application en cours de développement par l'Office de Tourisme, intégrer de nouvelles fonctionnalités (y compris suggestion de visite de commerces ou d'activités à proximité durant une balade commentée...). Retrouver le Cahier des Charges initial, les bases de données et l'architecture de l'appli originelle, le transmettre à l'OT et, au besoin compléter le budget.

Point de départ des sentiers : Intérêt de mettre en place un lieu physique (ou plusieurs), qui serait le point central vers les départs de sentiers de balade et de randonnée et qui permettrait de relier facilement l'hyper-centre et les espaces naturels. On pourrait y trouver des cartes, et pourquoi pas un sentier matérialisé par des clous au sol.

Proposition : Définir un, deux ou trois points centraux à l'aire urbaine et dans l'hypercentre, les matérialiser physiquement par un panneau, une cartographie, y mettre des documents en libre-accès et matérialiser, à partir de ce point de grands itinéraires vers les espaces naturels.

Cahier des charges des terrasses : le centre de Remiremont serait plus attractif et esthétique si davantage de soin était porté à l'harmonisation des boutiques, et particulièrement des terrasses. Il n'ets ici naturellement pas question de "copier-coller", mais le respect d'un certain nombre de règles, accompagné auprès des commerçants et restaurateurs/cafetiers, permettrait d'améliorer l'aspect global de l'espace urbain. On peut notamment penser aux parasols, aux stores, aux enseignes, etc.

Proposition : Travailler, avec les commerçants, restaurateurs, cafetiers à définir une charte encadrant certains éléments esthétiques visibles depuis l'espace public. Voir pour une aide à la transition une fois la charte établie.

Propositions à développer

Panneaux photos sous les Arcades : Un affichage de fortune a été installé sous les arcades. Il sert actuellement à des affichages artistiques en tout jour, mais sa piètre qualité ne met pas en valeur ni son contenu, ni les arcades, bien au contraire, et les enlaidit.

Proposition : déplacer l’affichage ailleurs que sur un tel patrimoine ou alors remplacer par des supports plus qualitatifs et de qualité.

Hub logistique extérieur : Pour limiter l’impact, l’encombrement, le trafic, la pollution et le niveau sonore généré par les livraisons des différents commerces romarimontains, il faut réfléchir à des solutions permettant de repenser la logistique. Idem pour les livraisons de colis aux particuliers.

Proposition : créer un hub logistique, un dépôt “hors les murs” permettant de ravitailler ensuite le centre-ville grâce à des véhicules moins encombrants et si possible plus avec moins de production d’émissions de CO2 en local (véhicules électriques, vélos-cargos, etc.).

Free floating : favoriser les mobilités douces et limiter l’achat de biens dont l’utilisation ne serait pas optimisée

Proposition : mettre des vélos et trottinettes en libre service à des points définis comme centraux et stratégiques dans l’hyper-centre (mais pas que, élargir à l’aire urbaine), via un opérateur privé

Etude de flux : pour prendre des décisions judicieuses en matière de piétonisation, de stationnement et de mobilité, il semble pertinent de réaliser une étude de flux poussée, à minima sur l’hypercentre.

Proposition : Faire réaliser une étude de flux solide

**Quelle place pour le vivant dans le
centre-ville
de demain ?**

Remiremont

Valoriser le vivant afin de reconnecter à la nature environnante, Remiremont

Description

Il s'agit de « faire entrer la nature en ville », notamment en renforçant les espaces déjà existants qui passent aujourd'hui inaperçus : les sentiers piétons, les passages, les sentes, les parcs à arborer, à végétaliser. L'idée est de favoriser les parcours piétons et cyclistes en différenciant le traitement des sols, l'aménagement urbain et la végétalisation. De pair avec ces actions, l'idée est aussi de valoriser l'eau à Remiremont, la rendre visible, la débuser, ...

Les acteur•rice•s

- Les élu•e•s
- La commune (commission urbanisme)
- Les habitant•e•s
- Le CAUE
- Les architectes
- Les urbanistes
- Les paysagistes

Les ressources

- Un plan des mobilités douces
- Revêtements perméables
- Balisage et/ou signalétique
- La journée sans voiture
- Les parcs arborés (à valoriser)

Les remarques et précisions

La journée sans voiture est affichée comme l'action phare de cet axe, qui permet de rendre la nature accessible, de profiter des espaces à valoriser ou valorisés en toute sécurité. En négatif, la place prise par la voiture à Remiremont coupe l'accès aux vivants, lui donner moins de place et plutôt favoriser les mobilités douces permettrait de rétablir l'équilibre.

Végétaliser les espaces publics et empêcher l'artificialisation, Remiremont

Description

En complément de la valorisation des espaces naturels existants en ville, il s'agit de végétaliser les surfaces artificialisées des espaces publics mais aussi d'empêcher l'artificialisation de nouveaux espaces.

Les acteur•rice•s

- Les élu•e•s
- La commune (commission urbanisme)
- Les habitant•e•s
- Le CAUE
- Les architectes
- Les urbanistes
- Les paysagistes
- Les écoles – Le lycée Malraux notamment
- L'abri
- SIEA
- Agaci
- La SNCF
- Les propriétaires des jardins ou parcs privés

Les ressources

- Chantiers école
- Chantiers d'insertion
- Petits aménagements urbains en bois (pots de fleurs, ...)
- Semences et plants
- Carottage des sols artificialisés
- Plantation de plantes comestibles
- La place de la gare
- Les cours d'école
- Les parkings
- Place du Batardeau
- Place du Calvaire
- Murs végétalisés

Les remarques et précisions

Il ne s'agit pas de mettre en place de l'agriculture urbaine, mais plutôt de créer de l'usage et de l'intérêt autour du vivant en ville.

Aménager le plan d'eau, Remiremont

Description

Il s'agit à la fois de valoriser le plan d'eau existant, mais aussi de l'aménager afin que tous les usages qui y sont associés puissent avoir lieu : promenade, course à pied, baignade, ... Le plan d'eau est considéré comme un atout délaissé de Remiremont, un « équipement » sabordé par les infrastructures de la ville qui mériterait qu'on y prête attention. Il est alors important de le connecter (cf. Plan de mobilités douces) au centre-bourg mais aussi au réseau de chemins alentour et de le rendre attractif et agréable.

Les acteur•rice•s

- Les élus
- Des financeurs
- Les habitants
- Les joggeur•se•s
- Les touristes
- Un exploitant de buvette
- Service technique de la ville
- Des paysagistes
- Le monde associatif
- L'office de tourisme
- L'ENSTIB (construction des aménagements en bois)

Les ressources

- Un mur anti-bruit végétalisé qui coupe la voie rapide du plan d'eau
- Une buvette qui propose des produits locaux
- Une plage avec du sable et des berges en pente douce
- Entretien des sanitaires
- Construction de pergolas ou d'aménagements en bois qui apportent de l'ombre
- Plantation d'arbres et de plantes vivaces (cf. végétaliser les espaces publics)
- Une programmation d'animations (culturelles, scientifique, nature, ...)
- Des financements
- Valorisation des usages déjà en place (plongée, roselière, ...)

Les remarques et précisions

L'aménagement du plan d'eau recoupe les deux premiers axes et en sont un exemple situé précis. Celui-ci doit faire partie d'une réflexion globale sur la place du vivant à Remiremont.

Propositions des participants à développer

Remiremont

Propositions à développer

Propreté : Le nettoyage et l'entretien des trottoirs incombent aux propriétaires, tous ne s'exécutent pas.

Proposition : soit faire respecter l'obligation soit assumer que la commune prend la responsabilité du nettoyage dans l'hypercentre.

Cyclabilité : La zone 30 n'est pas comprise et bien des automobilistes ne connaissent pas les détails de la réglementation en vigueur (par exemple : la possibilité pour les cyclistes de prendre un centre interdit en contre-sens)

Proposition : information systématique et forte pour un temps donné (grand panneau indiquant clairement la priorité aux cyclistes et la priorité qui leur est donnée) + « pédagogie contributive », campagne de sensibilisation associant les habitants et commerçants pour informer les conducteurs, donner l'exemple.

Biens immobiliers abandonnés : Certains bâtiments (propriétés privées) sont à l'abandon et impactent l'aspect voire le fonctionnement de l'hypercentre

Proposition : Investiguer d'autres manières de gérer le bâti abandonné (préemption par la ville pour les bâtiments les plus délabrés et stratégiques – rappel des experts en séance du coût et de la difficulté que cela représente – et peut-être travailler sur d'autres formes d'occupation temporaires pour les locaux vacants en bon état avec appui / garantie de la commune (approche type « Grands Voisins »/ plateau urbain)

Propositions à développer

Desserte TC de proximité : Intérêt d'un transport léger, en particulier pour les PMR, desservant les points principaux de l'hypercentre et potentiellement les parkings relais de proximité

Proposition : Minibus électrique / voire Navette autonome avec un parcours dédié à l'hypercentre (mesure potentiellement coûteuse mais à fort impact)

Lieu d'échange/pépinière d'entreprise et d'association/cowork animé/tiers lieu : Remiremont, en tant que ville porte n'a pas vraiment de lieux conviviaux et animés pour héberger les acteurs socio-économiques de passage, en recherche de renseignements ou souhaitant se rencontrer autour d'événements conviviaux. Il faut pour cela aller à minima à Epinal.

Proposition : Initier un lieu convivial hybride mêlant espaces de travail (cowork), café, programmation culturelle et thématique ouverts aux tant petits entrepreneurs de la vallée qu'aux associations. Pourrait servir de base d'animation et de suivi citoyen pour la suite du programme PVD !

Rendre les greniers habitables : de nombreux espaces sous combles sont aujourd'hui inutilisés car il est impossible d'y intégrer des « Velux » (ABF). Ces espaces vacants ont de la valeur et pourrait permettre d'accueillir des habitants attirés par l'hypercentre.

Proposition : Travailler sur le PLU et avec l'ABF pour assouplir la règle, en particulier compléter la réflexion en travaillant sur la possibilité d'intégrer de la production énergétique en toiture (nouveaux matériaux intégrables sans impact visuel...)

Propositions à développer

Application « Remiremont connecté » : Initialement annuaire des commerçants, horaires, activités..., application développée puis abandonnée, pourrait être réactivées sous un nouveau format réactualisé

Proposition : A partir des bases et fonctions imaginées initialement et en s'appuyant sur l'application en cours de développement par l'Office de Tourisme, intégrer de nouvelles fonctionnalités (y compris suggestion de visite de commerces ou d'activités à proximité durant une balade commentée...). Retrouver le Cahier des Charges initial, les bases de données et l'architecture de l'appli originelle, le transmettre à l'OT et, au besoin compléter le budget.

Point de départ des sentiers : Intérêt de mettre en place un lieu physique (ou plusieurs), qui serait le point central vers les départs de sentiers de balade et de randonnée et qui permettrait de relier facilement l'hyper-centre et les espaces naturels. On pourrait y trouver des cartes, et pourquoi pas un sentier matérialisé par des clous au sol.

Proposition : Définir un, deux ou trois points centraux à l'aire urbaine et dans l'hypercentre, les matérialiser physiquement par un panneau, une cartographie, y mettre des documents en libre-accès et matérialiser, à partir de ce point de grands itinéraires vers les espaces naturels.

Cahier des charges des terrasses : le centre de Remiremont serait plus attractif et esthétique si davantage de soin était porté à l'harmonisation des boutiques, et particulièrement des terrasses. Il n'ets ici naturellement pas question de "copier-coller", mais le respect d'un certain nombre de règles, accompagné auprès des commerçants et restaurateurs/cafetiers, permettrait d'améliorer l'aspect global de l'espace urbain. On peut notamment penser aux parasols, aux stores, aux enseignes, etc.

Proposition : Travailler, avec les commerçants, restaurateurs, cafetiers à définir une charte encadrant certains éléments esthétiques visibles depuis l'espace public. Voir pour une aide à la transition une fois la charte établie.

Propositions à développer

Panneaux photos sous les Arcades : Un affichage de fortune a été installé sous les arcades. Il sert actuellement à des affichages artistiques en tout jour, mais sa piètre qualité ne met pas en valeur ni son contenu, ni les arcades, bien au contraire, et les enlaidit.

Proposition : déplacer l’affichage ailleurs que sur un tel patrimoine ou alors remplacer par des supports plus qualitatifs et de qualité.

Hub logistique extérieur : Pour limiter l’impact, l’encombrement, le trafic, la pollution et le niveau sonore généré par les livraisons des différents commerces romarimontains, il faut réfléchir à des solutions permettant de repenser la logistique. Idem pour les livraisons de colis aux particuliers.

Proposition : créer un hub logistique, un dépôt “hors les murs” permettant de ravitailler ensuite le centre-ville grâce à des véhicules moins encombrants et si possible plus avec moins de production d’émissions de CO2 en local (véhicules électriques, vélos-cargos, etc.).

Free floating : favoriser les mobilités douces et limiter l’achat de biens dont l’utilisation ne serait pas optimisée

Proposition : mettre des vélos et trottinettes en libre service à des points définis comme centraux et stratégiques dans l’hyper-centre (mais pas que, élargir à l’aire urbaine), via un opérateur privé

Etude de flux : pour prendre des décisions judicieuses en matière de piétonisation, de stationnement et de mobilité, il semble pertinent de réaliser une étude de flux poussée, à minima sur l’hypercentre.

Proposition : Faire réaliser une étude de flux solide